

# THE PREMIUM QUALITY

## プロモデル

消防法適合品

# KBガソリン携行缶



- 品質を保持するために、日本国内の危険物保安技術協会（KHK）認定工場にて製造しています
- エアー調整ネジの閉め忘れや紛失による事故を防ぐため、給油口と一体構造にして一口でエアー調整も可能にしました
- 沸点が低いガソリンは、気化しやすく缶を変形させる場合があるので剛性アップの工夫を施しております
- ノズルを缶の内部に収納する事で、危険な残留ガソリンや刺激臭、ゴミの付着によるトラブルを防ぎます
- 主材料には内外面とも錆が発生しにくい電気亜鉛メッキ鋼板を使用
- 塗装は光沢、耐候、耐ガソリン性に優れたエポキシ粉体塗装を施しております



小林物産株式会社



日本製

MADE IN JAPAN

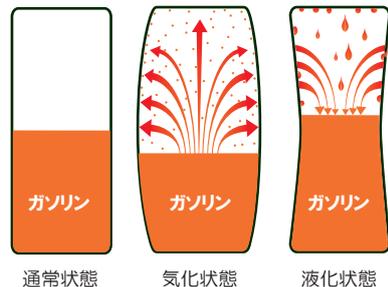
## 特長① エアー抜き

エア抜き調整ネジの閉め忘れを防ぐために缶内部にエア抜きパイプを内蔵しています。これにより危険な気化したガソリンの大気放出を防ぎます。



## 特長② 剛性 & 耐久性アップ

ガソリンの沸点は低いので炎天下では缶内のガソリンが沸騰している場合があります。沸騰すると気化して缶を膨らませ、温度が下がると液体に戻る際（液化）に負圧が生じ缶を凹ませます。これを繰り返すと金属疲労により、亀裂が生じ漏れや引火の原因になります。このため、KS-20Zでは強度を上げて消防検査基準の2倍以上の圧力にも耐えられる作りにしてあります。



## 部 品

漏れ防止として持ち手の後部に油種ステッカーを貼付してご使用ください。

ガソリン  
ハイオク  
軽油



ノズルは10・20L兼用です。10L用としてお使いの際は先端を5cm程切ってご使用下さい。

| 製品コード  | KS-10Z        | KS-20Z             |
|--------|---------------|--------------------|
| 指定容量   | 10L           | 20L                |
| 主材料    | 電気亜鉛メッキ鋼板     | 電気亜鉛メッキ鋼板          |
| 寸法(mm) | 350×165×294   | 350×165×470        |
| 乾燥重量   | 2.8kg         | 4.5kg              |
| 板厚     | 0.8mm         | 1.0mm (上部取手部0.8mm) |
| JANコード | 4946951020017 | 4946951020024      |

| 左図  | 部品名             | 10・20L用 | 使用数量 |
|-----|-----------------|---------|------|
| (A) | キャップセット (パッキン付) | KS-CN   | 1    |
| (B) | ノズルのみ           | KS-20PN | 1    |
| (C) | Oリング (小) パッキンのみ | KS-20PS |      |
| (D) | Oリング (大) パッキンのみ | KS-20PL |      |
| (E) | 油種ステッカー         |         | 1    |

## キャップ開口順序

① ネジ部を緩めてエア抜き



火気の無い場所で、ネジ部を少し緩め約5秒間（シューッという音が消える迄）缶内のエア抜きを行って下さい。

【注意】

平キャップを先に緩めるとエア抜きが取れません。絶対に行わないで下さい。

② ノズルを引き抜く



エア抜きが終わったら①と同じ要領でネジ部を廻し缶本体より分離して下さい。缶の中よりノズルと一緒に出てきます。

③ 平キャップを外す



その後、平キャップを左に廻しネジ部と分離して下さい。

④ ノズルの取り付け



ネジ部には、平キャップの反対側にノズルがセットされています。そのままノズルが上を向くよう逆さまにして缶本体にあてがい、確実に締めつけて下さい。作業が終わったら逆の手順で収納して下さい。

製造元



小林物産株式会社

〒121-0055 東京都足立区加平1-17-5  
TEL: 03-5849-5605 FAX: 03-5849-5606  
http://www.kobayashibussan.co.jp

代理店